

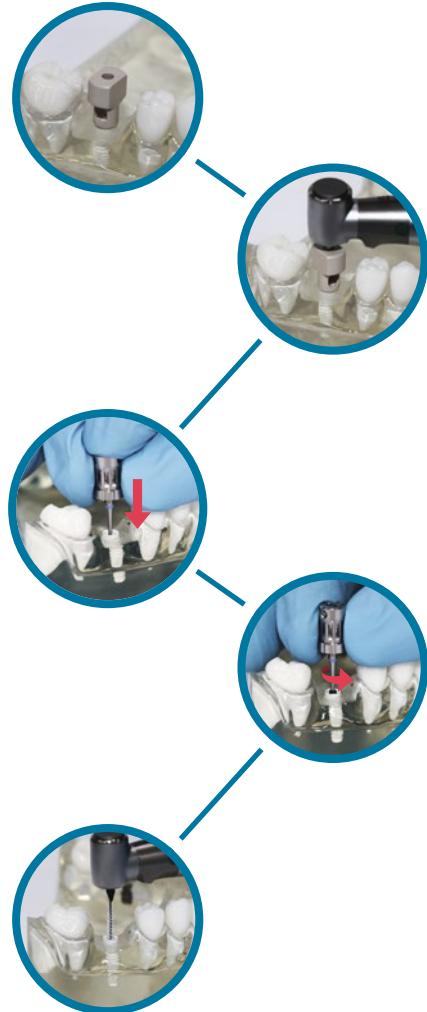
Procedimiento para conexiones implante-pilar atornilladas tras un fracaso del tornillo



- 1.** Colocar el Rescue Shell XT regular o ancho sobre el implante y confirmar que está asentado de forma segura. Se puede utilizar un composite fotopolímerizable (ej. primopattern LC) para fijar el Rescue Shell en conexión con los dientes adyacentes.
- 2.** Utilizando la pieza de mano verde, fresar de forma intermitente el centro del tornillo fragmentado mediante la fresa piloto de rescate (Rescue Pilot Drill) (Komet referencia nº H1SE.205.010) a una velocidad de 2.000 rpm, aplicando la mínima presión posible. El orificio piloto debe tener 2-3 mm de profundidad. Retirar el Rescue Shell, después succionar y limpiar el orificio. Nota: utilizar un dique dental si la succión de las partículas no es suficiente.
- 3.** Conectar la fresa izquierda (Rescue Drill «left», Komet referencia nº H1L.204.014) al adaptador de la llave. ¡No utilizar una pieza de mano! Colocar la fresa verticalmente sobre el orificio piloto y empujarla ligeramente en el mismo. Girar manualmente el adaptador hacia la **izquierda** (sentido antihorario) mientras se mantiene la presión sobre la fresa. La fresa enganchará con el fragmento de tornillo por lo que se puede extraer con un mínimo esfuerzo. (Si el fragmento se suelta de la fresa tras la rotación, puede extraerse con una pinza adecuada).

Si la fresa no engancha el fragmento o este no se puede soltar, repetir el procedimiento asegurándose que el orificio piloto está centrado y tiene la profundidad suficiente. El orificio piloto también se puede fresar sin el Rescue Shell si se considera que este puede ser un obstáculo y se tiene una vista nítida del fragmento.*
- 4.** Limpiar el interior del implante con el cepillo de limpieza y la pieza de mano. Comprobar que no quedan residuos oscuros en el implante.

Precaución: limpiar el interior del implante con un cepillo (por ejemplo, un cepillo periodontal, aire a presión...)
- 5.** Si te gustaría revisar el motivo del fracaso del tornillo ponte en contacto con nuestros especialistas.



*Si el fragmento no puede extraerse utilizando la fresa giro izquierda, se puede utilizar la fresa piloto para fresar/destruir todo el fragmento como último recurso. Asegurarse de proporcionar suficiente refrigeración.