

NobelPearl™

Abutment Screw Retrieval Kit



Procedura per le connessioni dell'abutment per impianto avvitato dopo la rottura della vite



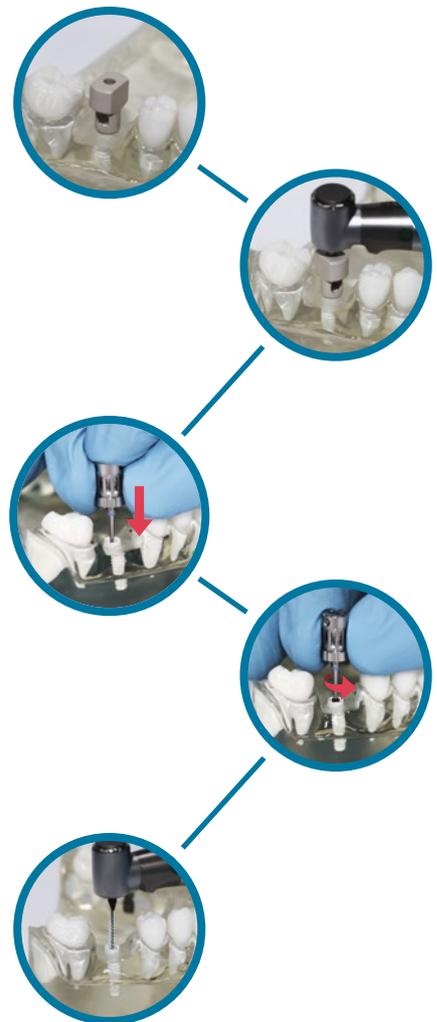
1. Posizionare il Rescue Shell XT Regular o Wide sull'impianto, assicurandosi che sia collocato saldamente. È possibile utilizzare un composito fotopolimerizzabile (ad es., Primopattern LC) per fissare il Rescue Shell in connessione con i denti adiacenti.
2. Con il manipolo verde, fresare a intermittenza il centro del frammento di vite utilizzando la Rescue Pilot Drill (Komet, n. articolo H15E.205.010) a una velocità di 2.000 giri/min, esercitando la minor pressione possibile. Il foro pilota deve essere profondo 2-3 mm. Rimuovere il Rescue Shell, quindi aspirare e pulire il foro. Nota: utilizzare una diga dentale se l'aspirazione delle particelle non è sufficiente.
3. Collegare la fresa sinistrorsa (Rescue Drill «left», Komet n. articolo H1L.204.014) all'adattatore del cricchetto. Non utilizzare un manipolo! Posizionare la fresa verticalmente sul foro pilota e spingerla leggermente nel foro pilota. Ruotare manualmente l'adattatore verso **sinistra** (in senso antiorario) mantenendo la pressione sulla fresa. La fresa deve innestarsi sul frammento di vite in modo da poterlo rimuovere con il minimo sforzo. (se il frammento si stacca dalla fresa dopo essere stato ruotato, può essere rimosso con un'apposita pinza).

Se la fresa non riesce a innestarsi sul frammento o non è possibile allentare il frammento, ripetere la procedura assicurandosi che il foro pilota sia centrato e sufficientemente profondo. È possibile praticare il foro pilota anche senza Rescue Shell se è considerato un ostacolo e il frammento è chiaramente visibile.*

4. Pulire l'interno dell'impianto con lo spazzolino per la pulizia e il manipolo. Assicurarsi che non siano presenti residui neri nell'impianto.

Attenzione: pulire la parte interna dell'impianto con uno spazzolino (spazzolino parodontale, aria compressa...)

5. Rivolgersi ai nostri consulenti specializzati per esaminare il motivo della rottura della vite.



*Se non è possibile rimuovere il frammento utilizzando la fresa sinistrorsa, è possibile utilizzare la fresa pilotata per forare/fresare l'intero frammento come ultima risorsa. Assicurarsi che il raffreddamento fornito sia adeguato.

www.nobelbiocare.com/pearl